

GH PROGRESS FLAME

SPEZIALSCHLAUCH MIT FLAMMBESTÄNDIGER GUMMIMISCHUNG, ENTWICKELT FÜR DIE BEKÄMPFUNG VON WALD- UND FLÄCHENBRÄNDEN

MATERIALAUFBAU

Gewebeeinlage:

- Kette: Polyester hochfest
- Schuss: Polyamid; rundgewebt
- die spezielle Gewebekonstruktion sorgt für überragende Trennfestigkeit und einen deutlich geringeren Druckverlust gegenüber einer Gewebeeinlage aus 100 % Polyester
- vollkommen in die Gummierung eingebettet, dadurch optimaler Schutz vor mechanischer Beschädigung

Innen- und Außengummierung:

- speziell entwickelte, flammbeständige Gummimischung, in einem speziellen einstufigen Extrusionsverfahren durch die Textileinlage gepresst
- flexibler und geschmeidiger als vergleichbare Produkte

VORTEILE

- ✓ flammbeständige Gummimischung
- ✓ speziell entwickelt für Wald- und Flächenbrandbekämpfung
- ✓ sehr leicht und flexibel (auch bei großer Kälte)
- ✓ geringer Rollendurchmesser
- ✓ hervorragend alterungs- und ozonbeständig
- ✓ verrottungs- und moderfest
- ✓ einfach zu reparieren

AUF EINEN BLICK

Standardfarben

rot

Einsatzgebiete

- Waldbrandbekämpfung
- Flächenbrandbekämpfung

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.de

DRÜCKE

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

DIN 14811 mit STORZ Kupplungen:
Ø 25 – 75mm: max. Betriebsdruck 16 bar

Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen

Prüfdruck:

Dauer 1 min:
Gemäß DIN 14811:
Ø 25 - 75: 24 bar

Gemäß BS 6391:2009:
Ø 38 - 89: 22.5 bar

[Schlauchmuster bestellen >>](#)

DATENBLATT

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Wandstärke in mm	Betriebsdruck in bar	Betriebsdruck max. in bar	Platzdruck in bar
25	210	2.3	25	30	75

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

PRODUKTBILDER

