

GH HILCOFLEX PU ROOF

SPEZIALSCHLAUCH ZUR DACHBEKIESUNG

MATERIALAUFBAU

Gewebeeinlage:

- hochfestes Polyestergerüst, rundgewebt
- spezielle Konstruktion für hohe Dauerbetriebsdrücke, hohe Zugfestigkeit und geringe Längsdehnung unter Druck
- vollkommen im Polyurethan eingebettet, dadurch optimaler Schutz vor mechanischer Beschädigung

Innen- und Außenschicht:

- thermoplastisches Polyether Polyurethan, in einem speziellen einstufigen Extrusionsverfahren durch die Textileinlage gepresst
- hochabriebfest mit Standzeiten von Faktor 4-5 gegenüber Nitrilschläuchen
- innen: sehr glatt für minimalen Druckverlust
- außen: sehr glatt für gute Flexibilität

VORTEILE

- ✓ überragende Abriebbeständigkeit durch verstärkte Innenseele
- ✓ sehr robust, verschleißfest und langlebig
- ✓ extrem hohe Zugfestigkeit
- ✓ alterungs- und ozonbeständig
- ✓ leicht und gut zu handhaben gegenüber Materialförderschläuchen
- ✓ sehr gute Kälteflexibilität

AUF EINEN BLICK

Standardlängen

- 100 m
- 200 m

i Weitere Längen auf Anfrage (ggf. mit Schnitzzuschlag) möglich

Temperaturbereiche

-50 °C bis 75 °C
(Angaben gültig für Wasser)

Standardfarben

orange

Einsatzgebiete

- Spezialeschlauch für die Dachbekiesung mit verstärkter Innenseele

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.com

DRÜCKE

Betriebsdruck:

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen.

[Schlauchmuster bestellen >>](#)

DATENBLATT

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Wandstärke in mm	Betriebsdruck in bar	Betriebsdruck max. in bar	Platzdruck in bar	Reißfestigkeit in kg
102	1350	3.8	14	17	42	13,800
127	1750	3.8	14	17	42	20,500

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.