GOLLMER & HUMMEL
hoses for heroes

GH HILCOFLEX PU TRAVELLER

ZIEHSCHLAUCH FÜR LINEARBEREGNUNG

MATERIALAUFBAU

Gewebeeinlage:

- hochfestes Polyestergarn, rundgewebt
- spezielles Konstruktion für hohe Zugfestigkeit, enge Biegeradien und geringe Längsdehnung unter Druck
- vollkommen im Polyurethan eingebettet, dadurch optimaler Schutz vor mechanischer Beschädigung
- thermoplastisches Polyether Polyurethan, in einem speziellen einstufigen Extrusionsverfahren durch die Textileinlage gepresst
- hochabriebfest mit Standzeiten von Faktor 5-6 gegenüber Nitrilschläuchen
- innen: sehr glatt für minimalen Druckverlust
- außen: sehr glatt für gute Flexibilität, dickwandig für unübertroffene Verschleißfestigkeit

VORTEILE

- ✓ kleinste Biegeradien möglich
- ✓ kein Abknicken des Schlauches bei geringem Druck.
- ✓ überragende Abriebbeständigkeit
- ✓ äußert flexibel
- ✓ leicht reparabel
- ✓ leicht und gut zu handhaben gegenüber Materialförderschläuchen aus Gummi
- ✓ fünfmal abriebfester als herkömmliche Gummischläuche

DRÜCKE

Betriebsdruck:

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben. Bei Pressluft ist der maximale Betriebsdruck 25% des Platzdrucks.

Schlauchmuster bestellen >>

AUF EINEN BLICK

Temperaturbereiche

-50 °C bis 75 °C

(Angaben gültig für Wasser)

Standardfarben

blau

Einsatzgebiete

- Linearberegnung

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0
F +49 (0) 7082 9434-99
E info@gollmer-hummel.com

DATENBLATT METRIC

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Wandstärke in mm	Betriebsdruck in bar	Betriebsdruck max. in bar	Platzdruck in bar	Reißfestigkeit in kg
76	800	2.7	13	16	40	4500
90	900	2.8	13	16	40	6000
102	1000	3.2	13	16	40	7000
114	1300	3.4	12	15	35	9000
127	1500	3.6	12	15	35	12000
152	1800	4	12	15	35	14000

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.