

# GH PROGRESS PRO

## INNEN UND AUßEN GUMMIERTER FEUERLÖSCHSCHLAUCH MIT SPEZIELLER GEWEBEKONSTRUKTION

### MATERIALAUFBAU

#### Gewebeeinlage:

- Kette: Polyester hochfest
- Schuss: Polyamid; rundgewebt
- die spezielle Gewebekonstruktion sorgt für überragende Trennfestigkeit und einen deutlich geringeren Druckverlust gegenüber einer Gewebeeinlage aus 100 % Polyester
- vollkommen in die Gummierung eingebettet, dadurch optimaler Schutz vor mechanischer Beschädigung

#### Innen- und Außengummierung:

- sehr hochwertige NBR / PVC Gummimischung, in einem speziellen einstufigen Extrusionsverfahren durch die Textileinlage gepresst
- spezielle Mischungsadditive sorgen für überragende Alterungs- und Ozonbeständigkeit


### VORTEILE

- ✓ sehr leicht und flexibel (auch bei großer Kälte)
- ✓ geringer Rollendurchmesser
- ✓ hervorragend alterungs- und ozonbeständig
- ✓ Innenseele ausgezeichnet beständig gegen Seewasser und viele Chemikalien (siehe Beständigkeitsliste)
- ✓ verrottungs- und moderfest
- ✓ einfach zu reparieren

### AUF EINEN BLICK

#### Standardlängen

- 15 m
- 18 m
- 20 m
- 23 m
- 30 m

 Weitere Längen auf Anfrage (ggf. mit Schnitzzuschlag) möglich

#### Temperaturbereiche

-20 °C bis 80 °C

(Angaben gültig für Wasser)

#### Standardfarben

rot

#### Einsatzgebiete

- Raffinerien
- Chemische Industrie
- Militär
- Flughafenfeuerwehren
- Werk- und Berufsfeuerwehren
- Feuerlöschschlauch für schwere Einsatzbedingungen

## DRÜCKE

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

DIN 14811 mit STORZ Kupplungen:  
Ø 25 – 75mm: max. Betriebsdruck 16 bar

BS 6391:2009 mit British-Instantaneous Kupplungen:  
Ø 38 – 76mm: max. Betriebsdruck 15 bar  
Ø 89: max. Betriebsdruck 12 bar

### Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen

### Prüfdruck:

Dauer 1 min:  
Gemäß DIN 14811:  
Ø 25 - 75: 24 bar

Gemäß BS 6391:2009:  
Ø 38 - 89: 22.5 bar

## KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH  
Gässlesweg 23  
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.com

[Schlauchmuster bestellen >>](#)

## DATENBLATT

| Innendurchmesser<br>in<br>mm | Gewicht<br>in<br>g/m | Wandstärke<br>in<br>mm | Betriebsdruck<br>in<br>bar | Betriebsdruck<br>max.<br>in<br>bar | Platzdruck<br>in<br>bar | Zulassung            |
|------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| 38                           | 300                  | 2.3                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |
| 45                           | 340                  | 2.3                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |
| 52                           | 400                  | 2.5                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |
| 64                           | 540                  | 2.6                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |
| 70                           | 600                  | 2.8                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |
| 75                           | 650                  | 2.9                    | 16                         | 20                                 | 50                      | BSI Kitemark BS 6391 |

**i** Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.