

GH SNOWBLAST

BESCHICHTETER SCHNEESCHLAUCH IN DOPPELGEWEBEKONSTRUKTION

MATERIALAUFBAU

Gewebeeinlage:

- hochfestes Polyestergarn, rundgewebt in Spezialbindung
- verstärkte Doppelgewebekonstruktion, sehr druckstabil, dennoch leicht und flexibel

Innenseele:

- hochwertiger EPDM Kautschuk in spezieller kälteflexibler Ausführung
- coextrudierte Kleberschicht, penetriert während der Dampf vulkanisation nahezu vollständig in die Gewebestruktur
- exzellente Haftung zwischen Gummi und Gewebe, sehr glatt für minimalen Druckverlust
- verstärkte Ausführung: Undichtigkeiten am Kupplungseinband werden so vermieden

Außenbeschichtung:

- abriebfeste Spezialbeschichtung in Signalfarbe
- Schutz gegen mechanische Beschädigung am Gewebe, schmutz- und feuchtigkeitsabweisend
- guter Halt im Schnee

VORTEILE

- ✓ hoher Dauerbetriebsdruck, ausreichend Reserven für Druckspitzen
- ✓ gute Sichtbarkeit im Gelände auch in der Dämmerung
- ✓ sehr abriebfest, robust und langlebig
- ✓ überragend alterungs-, UV- und ozonbeständig
- ✓ sehr gute Kälteflexibilität
- ✓ verrottungs- und moderfest

AUF EINEN BLICK

Temperaturbereiche

-40 °C bis 80 °C
(Angaben gültig für Wasser)

Standardfarben

gelb

Einsatzgebiete

- Zuführungsschlauch für Schneerzeugungsanlagen
- Industrieller Hochdruckschlauch für schwere Beanspruchung

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.com

DRÜCKE

Entsprechend den Vorgaben der EN ISO 7751 für Wasser.

Bitte beachten Sie, dass für Pressluft minimal ein Verhältnis von 1: 4 zwischen Betriebs- und Platzdruck einzuhalten ist.

Die Angaben zum Betriebsdruck beziehen sich nur dann auf die Schlauchleitung, wenn die Kupplungen von uns verpresst wurden – ansonsten nur auf den Schlauch.

Schlauchmuster bestellen >>

DATENBLATT

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Wandstärke in mm	Betriebsdruck in bar	Platzdruck in bar
38	500	4.0	60	120
52	700	4.0	60	120
65	960	4.8	60	120

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.