GOLLMER & HUMMEL
hoses for heroes

GH TITAN COMBAT

BESTER GEWEBESCHLAUCH SEINER KLASSE MIT INNENSEELE AUS EPDM KAUTSCHUK

MATERIALAUFBAU

Die Kombination aus der speziellen Gummierung, dem G&H 4Z-System sowie der Flatline-Vulkanisation führt zu deutlich mehr Flexibilität in der Beschaffenheit und ist somit optimiert für die Verwendung in Schlauchtragekörben und Schlauchpaketen.

VORTEILE

- ✓ Kleiner Biegeradius, dadurch weniger Knickstellen
- ✓ Längere Lebensdauer + höhere Durchflussmengen
- ✓ Erhöhte Abriebbeständigkeit durch spezielles G&H 4Z-System, deutlich über der Normanforderung
- ✓ Hohe Platzdrücke für große Leistungsreserven
- ✓ Hochwertige, glatte Innenseele aus EPDM Kautschuk mit ausgezeichneter Beständigkeit gegen Schaummittel/Chemikalien
- ✓ Geschmeidige, flexible Beschaffenheit
- ✓ Aus hochfestem, spinndüsengefärbten Polyester
- ✓ Farbechtheit

DRÜCKE

Betriebsdruck:

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen.

Schlauchmuster bestellen >>

AUF EINEN BLICK

Standardlängen

- 60 m

i Weitere Längen auf Anfrage (ggf. mit Schnittzuschlag) möglich

Temperaturbereiche

-40 °C bis 80 °C

(Angaben gültig für Wasser)

Standardfarben

weiß

Einsatzgebiete

- Feuerwehr
- Industrie
- Militär
- Technische Hilfsdienste

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0
F +49 (0) 7082 9434-99
E info@gollmer-hummel.com

DATENBLATT METRIC

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Betriebsdruck in bar	Platzdruck in bar	Biegeradius in mm	DIN-Leistungsstufe	Zulassung
42	240	16	75	330	L2	DIN 14811
52	310	16	75	375	L2	DIN 14811
75	460	16	75	600	L3	DIN 14811

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.