

GH TITAN REEL

UNBESCHICHTETER FLACHSCHLAUCH FÜR WANDHYDRANTEN NACH DIN EN 14540

MATERIALAUFBAU

Gewebe:

- hochfestes Polyestergerarn, rundgewebt in Köperbindung (deutlich abriebfester als Leinenbindung)
- Kette 2fach gezwirnt, leicht, robust und flexibel

Innenseele:

- hochwertiger EPDM Kautschuk, kälteflexibel, geeignet auch für Heißwasser, Wandstärke 0,8 mm
- exzellente Beständigkeit gegen Seewasser, Chemikalien, UV-Strahlung, Ozon (deutlich besser als z.B. bei SBR)
- co-extrudierte Kleberschicht (0,2 mm Wandstärke), dringt während der Vulkanisation nahezu vollständig in die Gewebestruktur ein
- diese Art der Gummierung garantiert eine sehr glatte Innenseele mit geringem Reibungsverlust und eine ausgezeichnete Haftung zwischen Gummi und Gewebe


VORTEILE

- ✓ sehr leicht und flexibel (auch bei großer Kälte)
- ✓ geringer Rollendurchmesser
- ✓ hervorragend alterungs- und ozonbeständig
- ✓ Innenseele ausgezeichnet beständig gegen Seewasser und viele Chemikalien (siehe Beständigkeitsliste)
- ✓ verrottungs- und moderfest
- ✓ einfach zu reparieren

AUF EINEN BLICK

Standardlängen

- 100 m

 Weitere Längen auf Anfrage (ggf. mit Schnitzzuschlag) möglich

Temperaturbereiche

-40 °C bis 80 °C

(Angaben gültig für Wasser)

Standardfarben

weiß

Einsatzgebiete

- Wandhydranten nach DIN EN 14540

KONTAKT

Gollmer & Hummel GmbH
Gässlesweg 23
75334 Straubenhardt

T +49 (0) 7082 9434-0

F +49 (0) 7082 9434-99

E info@gollmer-hummel.com

DRÜCKE

Betriebsdruck:

Angaben gelten nur für den Schlauch (Medium Wasser, 20°C). Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.

Maximaler Betriebsdruck:

Die Freigabe hierfür kann nur durch den Hersteller nach Klärung des genauen Einsatzgebietes erfolgen.

[Schlauchmuster bestellen >>](#)

DATENBLATT

Innendurchmesser in mm	Gewicht in g/m	Platzdruck in bar	Zulassung
42	215	50	EN 14540
52	260	50	EN 14540

i Angaben gelten nur für den Schlauch. Bei Schlauchleitungen mit Kupplungen kann der mögliche Betriebsdruck wegen des Nenndrucks der Kupplungen oder der Montageart niedriger sein als oben angegeben.